Accidentes Mortales en el Moncayo: ¿Es la Desviación de la Ruta Normal un Factor Determinante?

Bienzobas J [1]

[1] *Investigador independiente;Presidente del Grupo de Montaña Saioa de Corella (Navarra)*

Resumen

Introducción: La ruta Normal al Moncayo desde el Santuario es el itinerario más frecuentado y habitualmente recomendado para la ascensión invernal. Sin embargo, una parte relevante de los accidentes mortales conocidos se concentra en terrenos situados a ambos lados de la loma por la que discurre. El objetivo es analizar la distribución espacial y las circunstancias de estos accidentes y valorar la posible contribución de la desviación involuntaria de la ruta Normal.

Material y métodos: Se realizó una revisión retrospectiva de los accidentes mortales conocidos desde 1985 mediante fuentes documentales, prensa y estudios publicados. Se incluyeron los fallecimientos identificados con información sobre su localización o circunstancias. Los casos se analizaron según localización, mecanismo, condiciones ambientales e itinerario

previsto cuando constaba. Las localizaciones se establecieron mediante el análisis conjunto y la concordancia entre la cronología reconstruida, las fuentes disponibles y estudios previos de accidentalidad.

Resultados: De veinte fallecimientos identificados, once (55 %) se localizaron en los dos sectores laterales de la loma por la que discurre la ruta Normal: San Miguel (Escupidera) y San Gaudioso. Este patrón espacial es compatible con que la desviación involuntaria haya intervenido en una parte de los accidentes, aunque este mecanismo no puede establecerse individualmente en la mayoría. No se identificaron accidentes mortales en el Cucharón, itinerario invernal técnicamente más exigente y también frecuentado.

Conclusiones: En condiciones de baja visibilidad y pérdida de referencias, una desviación de la ruta Normal puede conducir a terrenos de elevada consecuencia. El patrón observado justifica considerar la desviación como factor potencial, diferenciando el mecanismo final del accidente de los factores previos. La prevención debería considerar no solo la dificultad técnica, sino

también la tolerancia al error de orientación y las consecuencias de una desviación.

Palabras clave: Moncayo; desorientación; prevención.



Figura 1. Distribución de los fallecimientos identificados (1985-2025).

Fatal Accidents on Moncayo: Is Deviation from the Normal Route a Determining Factor?

Bienzobas J [1]

[1] *Investigador independiente; Presidente del Grupo de Montaña Saioa de Corella (Navarra)*

Abstract

Introduction: The Normal Route to Moncayo from the Sanctuary is the most frequently used and commonly recommended itinerary for winter ascents. However, a significant proportion of known fatal accidents are concentrated in terrain located on either side of the ridge followed by this route. The aim of this study was to analyze the spatial distribution and circumstances of these accidents and to assess the potential contribution of unintentional deviation from the Normal Route.

Materials and Methods: A retrospective review of known fatal accidents since 1985 was conducted using documentary sources, press reports, and published studies. Fatalities for which information on location or circumstances was available were included. Cases were analyzed according to location,

mechanism, environmental conditions, and intended itinerary, when documented. Locations were established through a combined analysis and concordance between the reconstructed chronology, available sources, and previous accident studies.

Results: Of the twenty fatalities identified, eleven (55%) occurred in the two sectors located on either side of the ridge followed by the Normal Route: San Miguel (Escupidera) and San Gaudioso. This spatial pattern is consistent with unintentional route deviation having contributed to some of the accidents, although this mechanism cannot be established individually in most cases. No fatal accidents were identified on the Cucharón, a technically more demanding and also frequently used winter route.

Conclusions: In conditions of poor visibility and loss of visual references, deviation from the Normal Route may lead to terrain where the consequences of an error can be severe. The observed pattern supports considering route deviation as a potential contributing factor, while distinguishing the final accident mechanism from preceding contributing factors. Prevention strategies should consider not only technical difficulty but also

tolerance to navigation errors and the potential consequences of route deviation.

Keywords: Moncayo; disorientation; prevention.